

## **Polkupyörien tukkuhinnat.**

v. 1939.

### **Tavallisia maantiepolkupyöriä:**

|   | Miesten | Naisten |
|---|---------|---------|
| Diplomat .....  | 650:—   | 700:—   |
| Champion .....  | 695:—   | 745:—   |
| Kaleva N:o 2, .....                                   | 735:—   | 785:—   |
| Kaleva „ 1, krominiklattu .....                       | 825:—   | 875:—   |
| Svea Loisto, krominiklattu koristevahvike runko ..... | 890:—   | 940:—   |
| Radio, „ .....  | 950:—   | 1,000:— |
| Radio Loisto, „ koristevahvikkeella .....             | 975:—   | 1,025:— |
| Göricke, „ .....                                      | 950:—   | 1,000:— |
| Stanley N:o 2, „ .....                                | 950:—   | 1,000:— |
| Stanley „ 1, „ koristevahv. runko .....               | 1,035:— | 1,085:— |
| Stanley Loisto, „ „ „ .....                           | 1,175:— | 1,225:— |
| Cleveland „ „ „ etuhaar. kromin. .....                | 1,300:— | 1,350:— |
| Hermes, alkuperäinen, koristevahvikkeella .....       | 1,350:— | 1,425:— |

### **Matalapainerenkailla:**

|   |         |         |
|---|---------|---------|
| Champion .....                          | 745:—   | 795:—   |
| Kaleva N:o 2, .....                     | 785:—   | 835:—   |
| Kaleva „ 1, krominiklattu .....         | 875:—   | 925:—   |
| Svea Loisto, „ koristevahv. runko ..... | 940:—   | 990:—   |
| Radio Loisto, „ „ „ .....               | 1,025:— | 1,075:— |
| Stanley N:o 1, „ „ „ .....              | 1,085:— | 1,135:— |
| Stanley Loisto, „ „ „ .....             | 1,225:— | 1,275:— |
| Hermes, „ „ „ .....                     | 1,400:— | 1,475:— |

**HUOM.!** Vähittäishinnat ovat kokoonpano-selostuksien yhteydessä,  
mutta eivät sido jälleenmyyjää!

# Polkupyörien tukkuhintoja.

v. 1939.

## Retkeilypyörät:

|   |         |
|---|---------|
| Ihanne, retkeilypyörä, krom. vap. navalla .....                   | 850:—   |
| Valio, värillinen, vapaa navalla .....                            | 950:—   |
| „ „ käsijarruilla .....   | 1,000:— |
| Brid Arrov, krominikl., värillinen, alkuper. engl., miesten ..... | 1,075:— |
| Stanley, ulkokoristerunko värill., käsijarr., miesten .....       | 1,175:— |
| Cleveland, loistopyörä, miesten .....                             | 1,250:— |
| + Expanderi-käsijarruista lisää .....                             | 150:—   |
| + Kolmivaihteisella ketjuvaihteella lisää .....                   | 150:—   |

## Lastenpyörät:

|  |       |
|--|-------|
| Göricke lastenp., 3—7 vuotiaille ..... | 600:— |
|--|-------|

## Poikain- ja tyttöinpyörät:

|  |       |
|--|-------|
| Poikainpyöriä Kaleva, 22", 24", 26" kumeilla, .....              | 700:— |
| Tyttöin- „ „ 22", 24", 26" „ .....                               | 750:— |
| Poikain- „ Svea krom., 22", 24", 26" kum., koristemaalattu ..... | 800:— |
| Tyttö- „ „ „ 22", 24", 26" „ „ .....                             | 850:— |

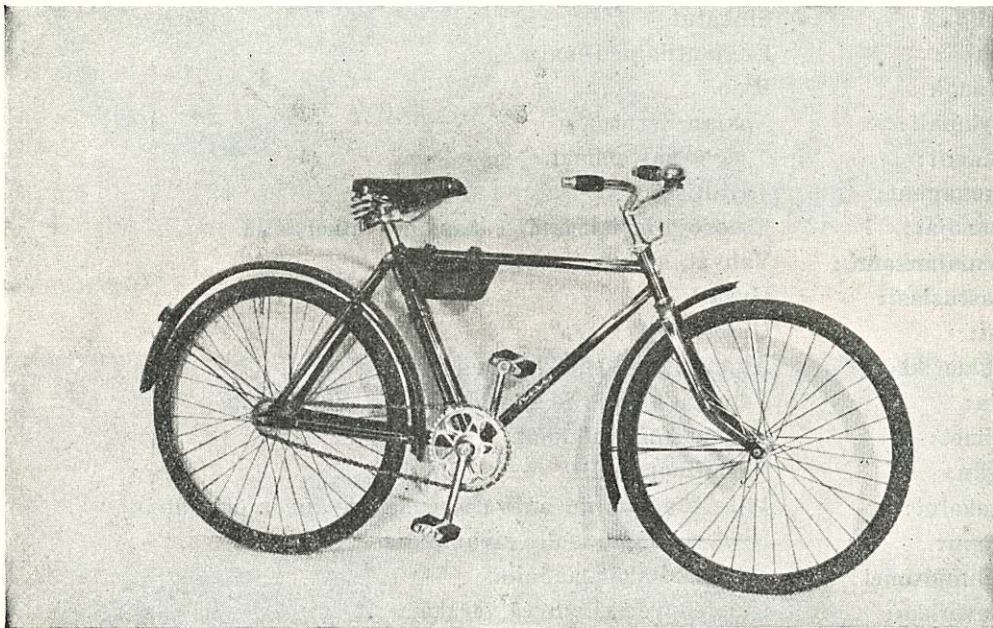
## Tavarankuljetuspyöriä:

|  |         |
|--|---------|
| Valio, 2:lla pyörällä, .....                               | 1,450:— |
| Cleveland, alkuperäinen ruotsalainen 2:lla pyörällä, ..... | 1,600:— |
| „ „ „ 3:lla „ .....  | 2,250:— |

## Poikain- ja tyttöinpyöriä:

Kaleva. (Niklattu).

Runko: Kellokeskiöllä.  
Takanapa: Rigo.  
Kumit: I:ma laatua, 22", 24", 26".  
Kaikki muut osat varmasti kunnolliset.  
Tyttöin pyörässä erittäin kaunis hameverkko.



*Svea poikainpyörä.*

## Poikain- ja tyttöinpyörä.

Hinnat: Poik. p. mk 925:—

Tyttöinp. „ 975:—

Svea (Krominiklattu).

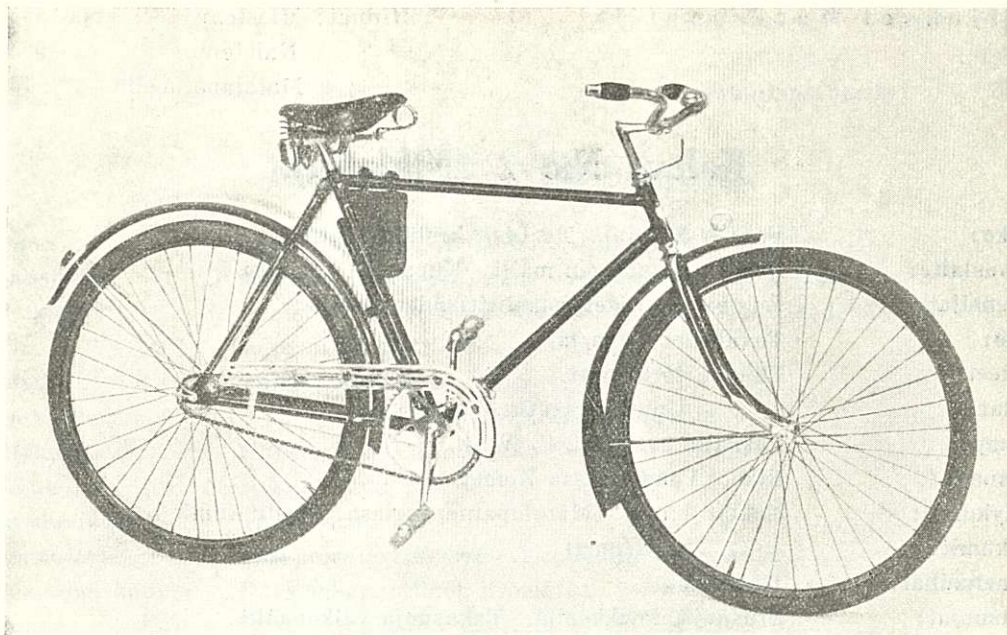
Runko: Kellokeskiöllä. Kauniilla koristemaalauksella. Krominiklattu.  
Takanapa: Rigo. krom.  
Kumit: I:ma laatua. 22", 24", 26".  
Kaikki muut osat varmasti kunnolliset.  
Kaikki kiiltävät osat krominiklatut.  
Tyttöin pyörässä erittäin kaunis silkkiverkko.

## Champion (Niklattu).

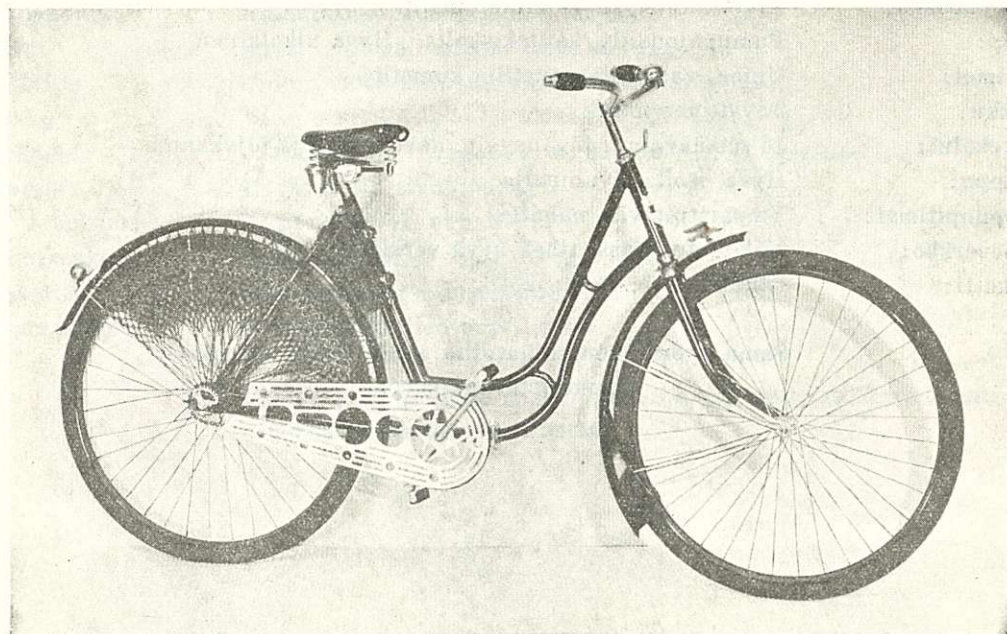
|                   |  |
|-------------------|--|
| Runko:            | Fauber Special. Taattu.                              |
| Ohjauslaite:      | Tavallinen laatu.                                    |
| Kädensijat:       | Ruotsal. malli. Bakeliittikädentiloilla.             |
| Kello:            | Tavallinen 55 m/m.                                   |
| Vanteet:          | Vahva hyvä laatu.                                    |
| Puolat:           | Sinkatut.  |
| Etunapa:          | Englantilainen laatu.                                |
| Takanapa:         | Rigo.  |
| Päälykumit:       | Nokian Record.                                       |
| Sisäkumit:        | „ halvemmat.   |
| Vannenuhat:       | Tavalliset.  |
| Lokasuojat:       | Etusuoja levikkeellä. Takasuoja valkopäällä.         |
| Lokasuojankannn.: | Vahvat, sinkatut.                                    |
| Heijastuslasi:    | Hyvä.  |
| Ketju:            | Union. $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ .       |
| Ketjulaatikko:    | Alumiininen, ruotsalainen malli.                     |
| Istuin:           | Pumppujousilla ja kantokiskolla. Nahkainen.          |
| Polkimet:         | Vahvat kumipolkimet.                                 |
| Laukku:           | Tavallinen malli.                                    |
| Tarvekalut:       | 13-reikäavain, navanavain, rungonavain ja öljykannu. |
| Pumppu:           | Hyvä pumppu, isolla sivunipalla.                     |
| Pumpunpitimet:    | Ympäripitävät, nahalla.                              |
| Hameverkko:       | Naistenpyörissä, hyvä verkko.                        |
| Maskotti:         | Etusuojassa maskotti.                                |

Sama pyörä krominiklatuilla osilla lisäh. mk. 40:—.





*Champion.*



*Kaleva 2.*

## Kaleva N:o 2 (Niklattu).

|                   |  |
|-------------------|--|
| Runko:            | Fauber Special. Taatusti kestävä laatu.              |
| Ohjauslaite:      | Hyvä ruotsalainen malli. Kupar. ja niklattu.         |
| Kädensijat:       | Ruotsal.-malliset, bakeliittikädentilat.             |
| Kello:            | Tavallinen 60 m/m.                                   |
| Vanteet:          | Vahvat, teräksiset.                                  |
| Puolat:           | „ Union, sinkatut.                                   |
| Etnapa:           | Paksulla aksilalla, P. W. B.                         |
| Takanapa:         | Rigo. Vaadittaessa Komet.                            |
| Päälykumit:       | Nokian I:ma. (Matalapaineepyörissa: Pirelli kumit.)  |
| Sisäkumit:        | „ halvemmat „ „ „                                    |
| Vannenauhat:      | Tavalliset.  |
| Lokasuojat:       | Etusuoja, levikkeellä. Takasuoja valkopäällä.        |
| Lokasuojan kann.: | Kaksoiskannattimet.                                  |
| Heijastuslasi:    | Hyvä, pyöreämallinen.                                |
| Ketju:            | Union, hyvä.   |
| Ketjulaatikko:    | Alumiininen, ruotsalainen malli.                     |
| Istuin:           | Pumppujousilla, kantokiskolla. Hyvä ulkolainen.      |
| Polkimet:         | Union, vahvoilla, mustilla kumeilla.                 |
| Laukku:           | Tavallinen malli.                                    |
| Tarvekalut:       | 13-reikäavain, rungonavain, navanavain ja öljykannu. |
| Pumppu:           | Hyvä, isolla sivunipalla.                            |
| Pumpunpitimet:    | Ympäritpitävät, nahalla.                             |
| Hameverkko:       | Naistenpyörissä, tiheä hyvä verkko.                  |
| Maskotti:         | Etulokasuojassa maskotti.                            |

Sama pyörä krominiklatuilla osilla lisäh. mk 40:—.

„ „ ulkokoristevahvikkeella „ „ 25:—.

## Kaleva N:o 1 (Kromattu).

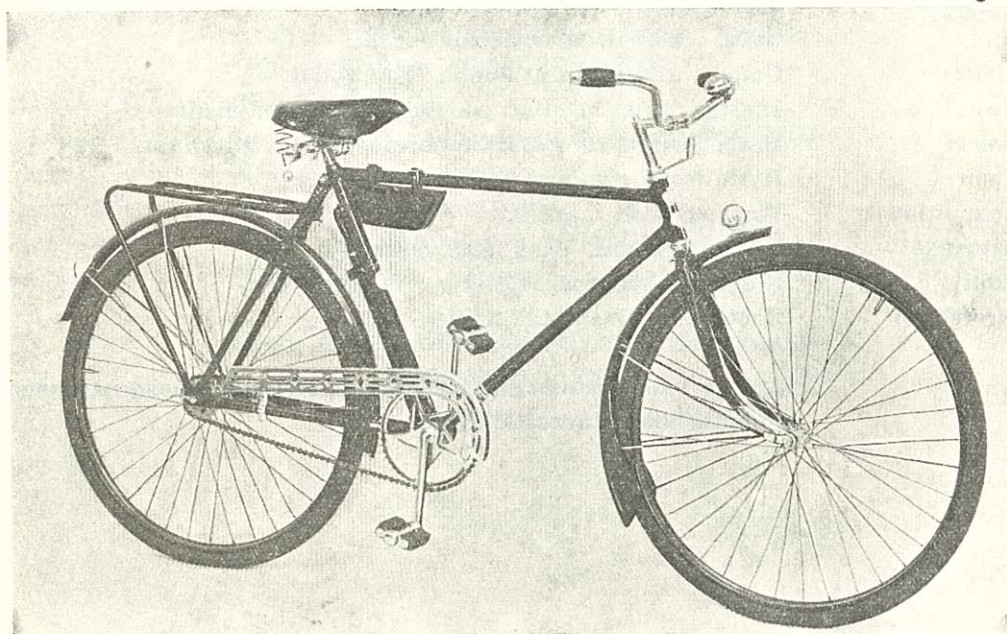
|                   |   |
|-------------------|---|
| Runko:            | Fauber Special, hyvä laatu, raidoitettu. Taattu.              |
| Ohjauslaite:      | Ruotsalaismallinen, nikl. ja kromattu. Hyvä laatu.            |
| Kädensijat:       | Ruotsalainen malli, krominikl. heloilla kovak. kadensijoilla. |
| Kello:            | 60 m/m kromattu, helmikuviolla.                               |
| Puolat:           | Vahvat, sinkatut. Union tehtaan.                              |
| Teräsvanteet:     | „ Teräksiset, must. laker. juovilla.                          |
| Päälykumit:       | Nokian I:ma. Halutessa Dunlop.                                |
| Sisäkumit:        | Nokian I:ma, punaiset.  |
| Vannenauhat:      | Tavalliset.   |
| Lokasuojat:       | Etusuoja levikkeellä. Takasuoja valkopäällä.                  |
| Lokasuojan kann.: | Kaksoiskannatimet, kromatut.                                  |
| Etunapa:          | P. W. B. paksulla aksilalla, krominiklattu.                   |
| Takanapa:         | Rigo. Vaadittaessa Komet. Krominiklattu.                      |
| Heijastuslasi:    | Hieno selluloidinen. (Ruotsalainen valmiste). Kestävä laatu.  |
| Ketju:            | Union. $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ .                |
| Ketjusuojus:      | Alumiininen, ruotsalainen malli.                              |
| Istuin:           | Hyvä. Spiraali istuin, I:ma nahkaa.                           |
| Polkimet:         | Union, vahvat mustat kumit. Krominiklattu.                    |
| Laukku:           | Miesten: 2:lla lukolla. Naisten: Tavallinen malli.            |
| Avaimet:          | 13-reikäavain, rungonavain, navanavain ja öljykannu.          |
| Pumppu:           | Hyvä, isolla sivunipalla.                                     |
| Pumpunpitimet:    | Ympäripitävät, nahalla.                                       |
| Hameverkko:       | Naistenpyörissä, hieno hyvä verkko.                           |
| Maskotti:         | Etulokasuojassa maskotti.                                     |
| Tavarateline:     | Ruotsal.-mallinen putkiteline.                                |

Kaleva 1 toimitetaan samaan hintaan myöskin ulkokoristerungolla, mutta ilman tavaratelinettä.





*Kaleva 1.*



*Svea Loisto.*



## Svea Loisto (Kromattu).

|                            |   |
|----------------------------|---|
| <b>Runko:</b>              | Fauber Special. Pyrkijän kultaleima runko, krominiklattu, hienoilla koriste-vahvikkeilla. |
| <b>Ohjauslaite:</b>        | Krominiklattu, ruotsalaismallinen. Hyvä.  |
| <b>Kädensijat:</b>         | Ruotsal. malli, bakeliitti kädensijat, kromatut helat ja ruuvit.                          |
| <b>Kello:</b>              | 60 m/m, krominiklattu, kuviokoristeella.  |
| <b>Vanteet:</b>            | Vahva laatu, lev. raidoilla.  |
| <b>Etunapa:</b>            | Prenafa erikoisnapa, tahi Brampton, paksulla aksilalla.                                   |
| <b>Takanapa:</b>           | Komet, tahi Rigo.   |
| <b>Päälykumit:</b>         | Nokian I:ma tahi Dunlop I:ma.   |
| <b>Sisäkumit:</b>          | „ I:ma, punaiset.   |
| <b>Vannenuhat:</b>         | Tavalliset.   |
| <b>Lokasuojat:</b>         | Etusuoja levikkeellä. Takasuoja valkopäällä.  |
| <b>Lokas. kannatt.:</b>    | Kaksoiskannattimet, krominiklatut.  |
| <b>Heijastuslasi:</b>      | Ruotsalainen, selluloidikehyksellä. Vahva laatu.  |
| <b>Ketju:</b>              | Alkuperäinen englantilainen Coventry.   |
| <b>Ketjunsuoja:</b>        | Alumiininen, ruotsalainen malli.  |
| <b>Istuin:</b>             | Uusimallinen spiraali-istuin. I:ma nahkaa.  |
| <b>Polkimet:</b>           | Englantilaismalliset, Union. Paksuilla mustilla kumeilla.                                 |
| <b>Laukku:</b>             | Miestenp. 2:lla lukolla. Naistenp. tavall. malli.   |
| <b>Avaimet:</b>            | 13-reikäavain, rungonavain, navanavain ja öljykannu.                                      |
| <b>Pumppu:</b>             | Hyvä, isolla sivunipalla.   |
| <b>Pumpunpitimet:</b>      | Ympäripitävät, nahalla.   |
| <b>Hameverkko:</b>         | Naistenpyörässä, tiheä ulkolainen verkko.   |
| <b>Hameverkon kolmiot:</b> | Alumiiniset, ruostumattomat.  |
| <b>Maskotti:</b>           | Maskotti etusuojassa.   |
| <b>Tavarateline:</b>       | Ruotsal.-mallinen putkiteline.  |

Svea Loisto toimitetaan pyynnöstä sileällä rungolla, koristemaalattulla etupäällä 40 mk. halvemmalla.

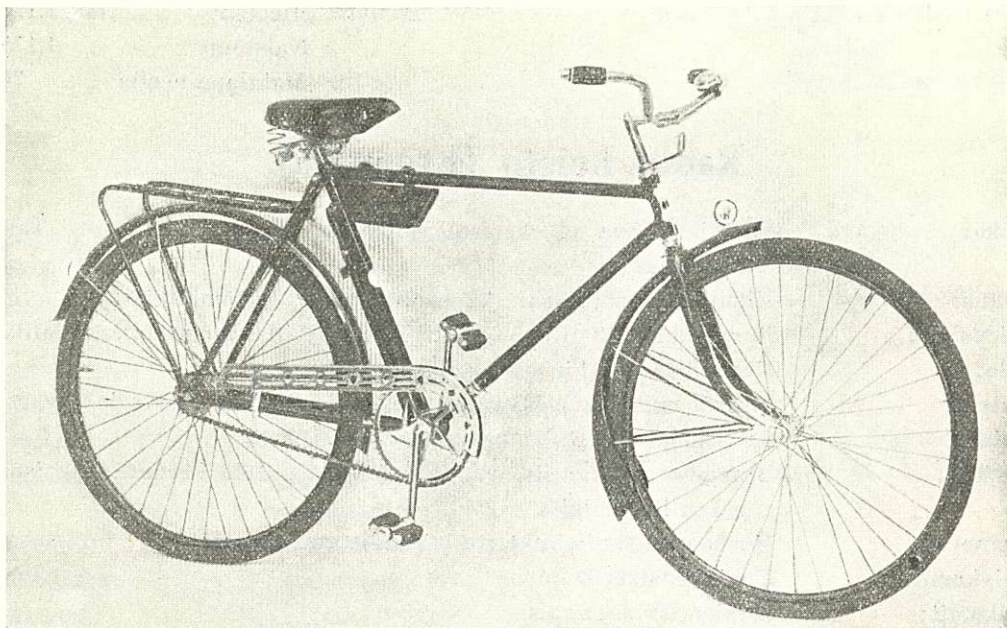
## Radio (Kromattu).

|                        |  |
|------------------------|--|
| <b>Runko:</b>          | Ruotsalainen runko, juovilla, „Made in Sveden” leimalla.                                     |
| <b>Ohjauslaite:</b>    | Ruotsalainen malli, kuparoitu, nikl. ja krominiklattu.                                       |
| <b>Kädensijat:</b>     | Ruotsalainen malli, bakeliitti kädensijoilla ja krominiklatuilla heloilla.                   |
| <b>Kello:</b>          | Krominiklattu, hieno, koristekuviolla.   |
| <b>Vanteet:</b>        | Vahva laatu, lev. raidoilla.   |
| <b>Puolat:</b>         | Ruostumattomasta ruotsalaisesta teräsestä. (Eivät koskaan ruostu)                            |
| <b>Etunapa:</b>        | Brampton, englantilainen, krominikl. paks. aksilalla. Tahi Prenafa erikoisnapa.              |
| <b>Takanapa:</b>       | Husqvarna, krominikl. Vaadittaessa Komet.  |
| <b>Päälykumit:</b>     | Englantilaiset Dunlop.   |
| <b>Sisäkumit:</b>      | „ „ punaiset, I:ma.  |
| <b>Vannenauhat:</b>    | Tavalliset.  |
| <b>Lokasuojat:</b>     | Etusuoja levikkeellä. Takasuoja valkopäällä.   |
| <b>Lokas. kannat.:</b> | Kromatut kaksoiskannattimet tahi yksinkertaiset, ruostumattomasta ruotsalaisesta teräksestä. |
| <b>Heijastuslasi:</b>  | Selluloidinen. Hieno, kestävä laatu.   |
| <b>Ketju:</b>          | Englantilainen Coventry.   |
| <b>Ketjulaatikko:</b>  | Alumiininen, ruotsalainen malli.   |
| <b>Istuin:</b>         | Spiraali-istuin. I:a nahka. Krominiklattu.   |
| <b>Polkimet:</b>       | Englantilaiset Brampton, krominikl. vahv. mustat pitkät kumit.                               |
| <b>Laukku:</b>         | Miesten: 2:lla lukolla. Naisten. Tavallinen malli.   |
| <b>Avaimet:</b>        | Tarvittavat tarpeelliset avaimet ja öljykannu.   |
| <b>Pumppu:</b>         | Hyvä, isolla sivunipalla.  |
| <b>Pumpunpitimet:</b>  | Ympäripitävät, nahalla.  |
| <b>Hameverkko:</b>     | Naistenpyörässä, hieno tiheä verkko.   |
| <b>Verkkokolmiot:</b>  | Alumiiniset.   |
| <b>Maskotti:</b>       | Etulokasuojassa maskotti.  |
| <b>Tavarateline:</b>   | Ruotsal.-mallinen putkiteline.   |

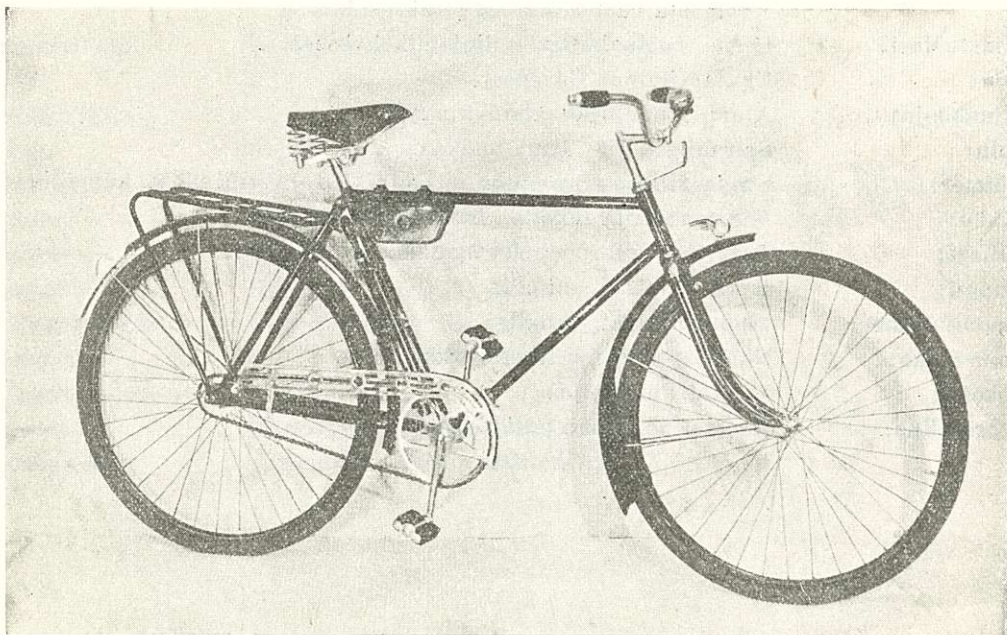
## Radio Loisto (Kromattu).

|                         |   |
|-------------------------|---|
| <b>Runko:</b>           | Siro ja vahva ulkokoriste, runko, krominikl., juovitettu. Taattu. Leimalla.                             |
| <b>Ohjaus:</b>          | Alkuperäinen ruotsal., kuparoitu, nikl. ja krominiklattu.   |
| <b>Kädensijat:</b>      | Ruotsalaismallisilla, bakeliitti-kädensijoilla, kromatuilla heloilla.                                   |
| <b>Kello:</b>           | Krominiklattu, hieno, 4-apila koristekuviolla.  |
| <b>Vanteet:</b>         | Vahvat mustaksi lakeeratut, leveillä, raidoilla. Hyvä lakeeraus.  |
| <b>Puolat:</b>          | Ruostumattomasta ruotsalaisesta teräksestä.   |
| <b>Etunapa:</b>         | Brampton, englantilainen, krominiklattu tahi Prenafa erikoisnapa, paksulla aksilalla.                   |
| <b>Takanapa:</b>        | Husqvarna, krominiklattu. Vaadittaessa Komet.   |
| <b>Päälykumit:</b>      | Englantilaiset Dunlop.  |
| <b>Sisäkumit:</b>       | Dunlop I:ma, punaiset.  |
| <b>Vannenuhat:</b>      | Tavalliset.   |
| <b>Lokasuojat:</b>      | Etusuoja levikkeellä. Takasuoja valkopäällä.  |
| <b>Lokas. kannatt.:</b> | Kaksoiskannattimet, krominiklatut, tahi yksinkertaiset ruostumat-<br>tomasta ruotsalaisesta teräksestä. |
| <b>Heijastuslasi:</b>   | Hieno, ruotsalainen, selluloidikehyksesä.   |
| <b>Ketju:</b>           | Englantilainen Coventry.  |
| <b>Ketjunsuoja:</b>     | Alumiininen, ruotsalainen malli.  |
| <b>Istuin:</b>          | Spiraali-istuin. I:ma nahkaa.   |
| <b>Polkimet:</b>        | Englantilaiset Brampton, krominikl. vahvoilla must. kumeilla.   |
| <b>Laukku:</b>          | Miesten: 2:lla lukolla. Naisten: tavallinen.  |
| <b>Avaimet:</b>         | Tarvittavat tarpeelliset avaimet ja öljykannu.  |
| <b>Pumppu:</b>          | Hyvä, isolla sivunipalla.   |
| <b>Pumpunpitimet:</b>   | Ympäripitävät, nahalla.   |
| <b>Hameverkko:</b>      | Naistenp. Hieno tiheä verkko.   |
| <b>Maskotti:</b>        | Maskotti etusuojassa.   |
| <b>Tavarateline:</b>    | Ruotsal. mallinen putkiteline.  |





*Radio Loisto.*



*Göricke.*

## Göricke (Kromattu).

|                     |   |
|---------------------|---|
| Runko:              | Alkuperäinen Göricke runko, raidoilla, krominiklattu. Fauber keskiöllä. Taattu.                 |
| Ohjauslaite:        | Ruotsalainen, krominiklattu.  |
| Kädensijat:         | Ruotsalais-mallis. krominikl. heloilla, bakeliitti-kädensijoilla.                               |
| Kello:              | Erittäin hieno, krominiklattu, kuviolla.  |
| Vanteet:            | Vahvat, musta hieno lakeraus, leveä raidoitus.  |
| Puolat:             | Ruostumattomasta ruotsalaisesta teräksestä.   |
| Etunapa:            | Englantil. Brampton, krominiklattu, paksulla aksilalla, tahi Prenfa erikoisnapa.                |
| Takanapa:           | Krominiklattu Husqvarna.  |
| Päälykumit:         | Englantilaiset Dunlop, mustat kumit.  |
| Sisäkumit:          | „ „ punaiset, I:ma laatu.   |
| Vannenuhat:         | Tavalliset.   |
| Lokasuojat:         | Etusuoja levikkeellä. Takasuoja valkopäällä. Leveä raidoitus.                                   |
| Lokas. kannatt.:    | Krominiklatut kaksoiskannatimet tahi yksinkertaiset ruotsalaisesta ruostumattomasta teräksestä. |
| Heijastuslasi:      | Hieno selluloidinen, (ruotsalainen valmiste). Kestävä laatu.                                    |
| Ketju:              | Englantilainen Coventry.  |
| Ketjulaatikko:      | Ruotsalainen malli, alumiininen.  |
| Istuin:             | Spiraali-istuin, I:ma nahkaa, krominiklattu.  |
| Polkimet:           | Brampton, englantilaiset, krominiklatut, erittäin vahvat mustat pikät kumit.                    |
| Laukku:             | Miestenp. kahdella lukolla. Naisten tavallinen.   |
| Työkalut:           | Tarvittavat työkalut ja öljykannu.  |
| Pumppu:             | Hyvä, isolla sivunipalla.   |
| Pumpunpitimet:      | Ympäripitävät, nahalla.   |
| Hameverkko:         | Naistenpyörissä, hyvä hieno verkko.   |
| Hameverkon kolmiot: | Alumiiniset.  |
| Maskotti:           | Etulokasuojassa maskotti.   |
| Tavarateline:       | Ruotsal.-mallinen putkiteline.  |

## Stanley N:o 2 (Kromattu).

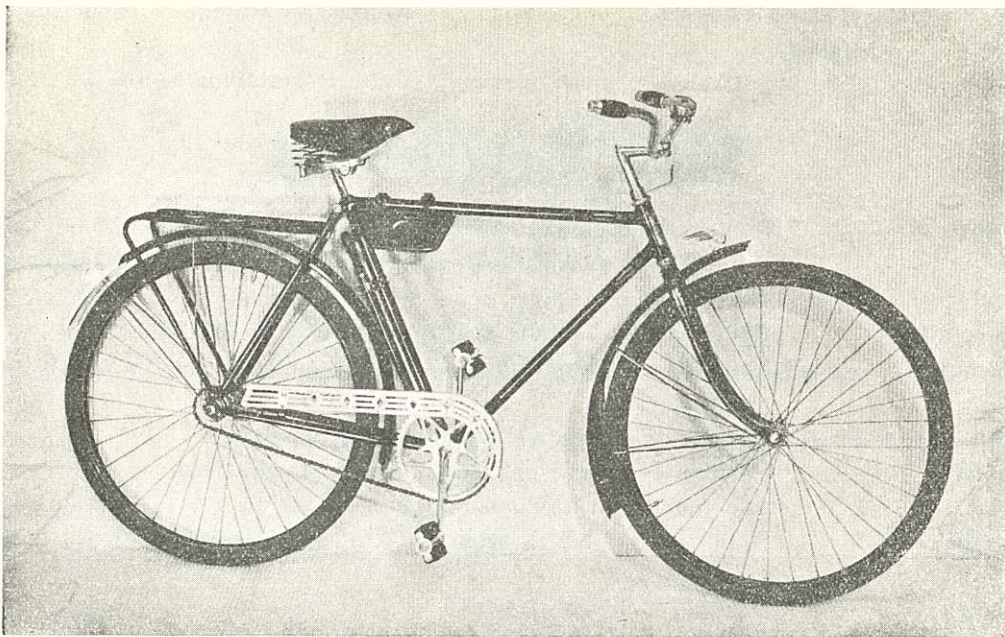
|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>Runko:</b>           | Ruotsalainen, Lindbladi, Nyman-, tahi Husqvarnatehtaan, messinki juotettu. Krominikl., juovitettu. |
| <b>Ohjauslaite:</b>     | Hyvä ruotsalainen malli, krominiklattu.  |
| <b>Kädensijat:</b>      | Rambler, ruotsalainen malli, bakeliitti-kädensijoilla.   |
| <b>Kello:</b>           | Hieno, krominiklattu, kuviolla.  |
| <b>Vanteet:</b>         | Vahvat teräksiset, musta lakeeraus, leveä raidoitus.   |
| <b>Puolat:</b>          | Union sinkatut vahvat.   |
| <b>Etunapa:</b>         | Brampton, englantilainen eli Prenafa erikoisnapa, krominiklattu, paksulla aksilalla.               |
| <b>Takanapa:</b>        | Komet, krominiklattu.  |
| <b>Päälykumit:</b>      | Englantilaiset Dunlop.   |
| <b>Sisäkumit:</b>       | „ „  |
| <b>Vannenuhat:</b>      | Tavalliset.  |
| <b>Lokasuojat:</b>      | Etusuoja levikkeellä. Takasuoja valkopäällä.   |
| <b>Lokas. kannatt.:</b> | Kaksoiskannattimet. Kromatut.  |
| <b>Heijastuslasi:</b>   | Hieno, selluloidikehyksellä (ruotsalainen valmiste).   |
| <b>Ketju:</b>           | Englantilainen Coventry.   |
| <b>Ketjulaatikko:</b>   | Alumiininen, ruotsalainen malli.   |
| <b>Istuin:</b>          | Spiraali-istuin, I:ma nahkaa.  |
| <b>Polkimet:</b>        | Union, englantil. malliset. Erittäin vahvat mustat kumit.  |
| <b>Laukku:</b>          | Miestenp. 2:lla lukolla. Naistenp. tavallinen malli.   |
| <b>Työkalut:</b>        | Tarvittavat työkalut ja öljykannu.   |
| <b>Pumppu:</b>          | Hyvä laatu, isolla sivunipalla.  |
| <b>Pumpunpitimet:</b>   | Ympäripitävät, nahalla.  |
| <b>Hameverkko:</b>      | Naistenpyörässä hieno verkko.  |
| <b>Maskotti:</b>        | Etusuojassa maskotti.  |
| <b>Tavarateline:</b>    | Ruotsal. mallinen putkiteline.   |



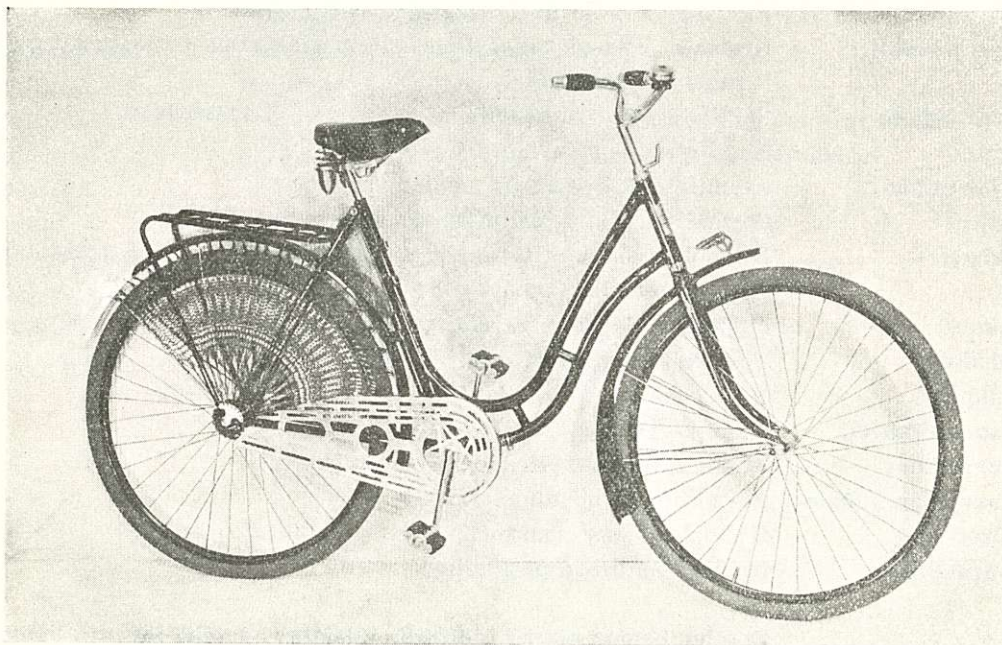
## Stanley N:o I (Kromattu).

|                            |  |
|----------------------------|--|
| <b>Runko:</b>              | Ruotsalainen runko. Hienoilla Koristevahvikkeilla. Loisto raidoitus. Kiinteät ketjulaat. pidikkeet. Kromattu, „Made in Sveden” leimalla. |
| <b>Ohjauslaite:</b>        | Ruotsalainen valmiste. Kupar. nikl., sekä krominiklattu.   |
| <b>Kädensijat:</b>         | Kädensijat Rambler ruotsal. malli, krominikl. heloilla bakeliitti kädensijoilla.   |
| <b>Kello:</b>              | Erittäin hieno laatu. Krominiklattu, kuviolla.   |
| <b>Vanteet:</b>            | Kestävä laatu, musta hieno laker. leveä raidoitus.   |
| <b>Puolat:</b>             | Ruostumattomasta ruotsalaisesta teräksestä.  |
| <b>Etunapa:</b>            | Brampton, englantil. krominiklattu paks. aksilalla. Tahi Prenafa erikoisnappa.   |
| <b>Takanapa:</b>           | Husqvarna, krominiklattu.  |
| <b>Päälykumit:</b>         | Englantilaiset Dunlop.   |
| <b>Sisäkumit:</b>          | „ „ punaiset, I:ma.  |
| <b>Vannenuhat:</b>         | Tavalliset.  |
| <b>Lokasuojat:</b>         | Etusuoja levikkeellä. Takasuoja valkopäällä.   |
| <b>Lokas. kannatt.:</b>    | Kromatut, kaksoiskannattimet tahi yksinkertaiset ruostumattomasta ruotsal. teräksestä.   |
| <b>Heijastuslasi:</b>      | Selluloidinen, (ruotsalainen valmiste). Kestävä laatu.   |
| <b>Ketju:</b>              | Englantilainen Coventry.   |
| <b>Ketjulaatikko:</b>      | Alumiininen, hyvä, ruotsalainen malli.   |
| <b>Istuin:</b>             | Spiraalijousilla, krominiklattu, hieno I:ma nahkaa.  |
| <b>Polkimet:</b>           | Brampton, englantilaiset, krominiklattu, eritt. vahv. mustilla pitkällä kumeilla.  |
| <b>Laukku:</b>             | Miesten 2:lla lukolla. Naisten tavallinen.   |
| <b>Työkalut:</b>           | Tarvittavat työkalut ja öljykannu.   |
| <b>Pumppu:</b>             | Hyvä, isolla sivunipalla.  |
| <b>Pumpunpitimet:</b>      | Nahalla, ympäripitävät.  |
| <b>Hameverkko:</b>         | Naistenpyörissä. Erittäin hieno verkko.  |
| <b>Hameverkon kolmiot:</b> | Alumiiniset, ruostumattomat.   |
| <b>Maskotti:</b>           | Etulokasuojassa maskotti.  |
| <b>Tavarateline:</b>       | Ruotsal.-mallinen putkiteline.   |

Stanley I saapi myös Lindbladin sileällä rungolla, jos niin halutaan.



*Stanley I.*



*Stanley Loisto.*  
(Naistenp.)



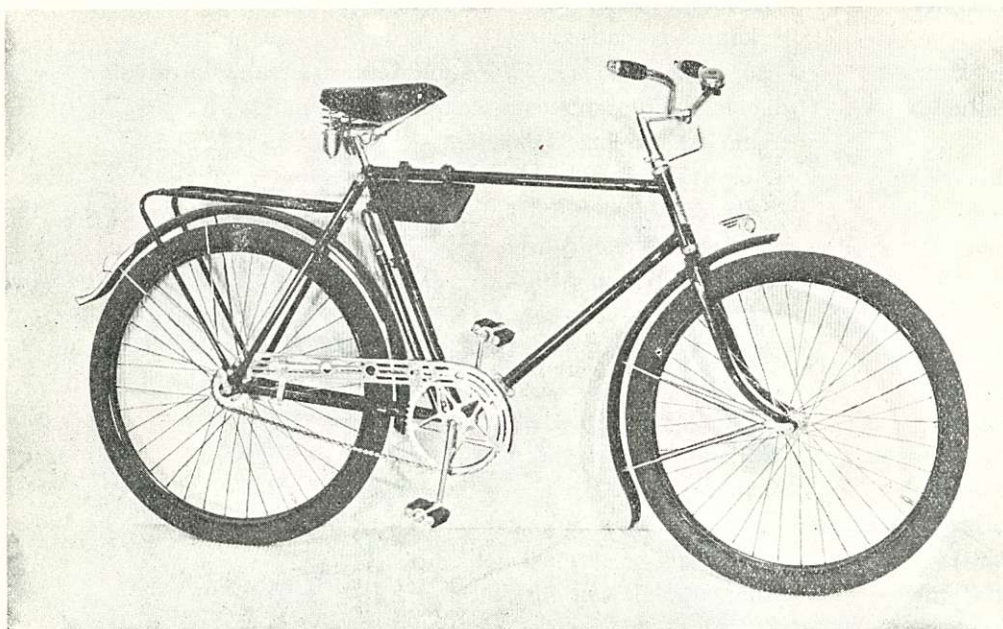
## Stanley Loisto (Kromattu).

|                            |  |
|----------------------------|--|
| <b>Runko:</b>              | Ruotsalainen Lindblad. Messinkijuotettu, juovitettu, ulkokoriste-<br>vahvikkeella. Kiiltävät osat krominiklattu. |
| <b>Ohjauslaite:</b>        | Ruotsalainen, hyvä laatu. Vahvasti kuparoitu ja niklattu, sekä<br>krominiklattu.                                 |
| <b>Kädensijat:</b>         | Ruotsalainen malli, hyvä laatu, bakeliitti kädensijoilla krominik-<br>latut.                                     |
| <b>Kello:</b>              | Erikoisen hieno laatu, krominiklattu, kuviolla.  |
| <b>Vanteet:</b>            | Vahva laatu, musta hieno lakeer. leveä kaunis raidoitus.   |
| <b>Puolat:</b>             | Ruostomatonta ruotsalaista terästä. (Taatusti ruostumattomat.)   |
| <b>Etunapa:</b>            | Brampton, englantilainen, krominiklattu, paksulla aksilalla.   |
| <b>Takanapa:</b>           | Torpedo, krominiklattu. Vaadittaessa Husqvarna.  |
| <b>Päälykumit:</b>         | Englantilaiset Dunlop raakakumit. Vahvat.  |
| <b>Sisäkumit:</b>          | Dunlop I:ma punaiset.  |
| <b>Vannenauhat:</b>        | Kumiset. Erikoislaatu.   |
| <b>Lokasuojat:</b>         | Etusuoja levikkeellä. Takasuojassa valkoinen selluloidi. Leveä<br>kaunis raidoitus.                              |
| <b>Lokas. kannatt.:</b>    | Kaksoiskannattimet. Ruostumatonta ruotsalaista terästä.  |
| <b>Heijastuslasi:</b>      | Hieno, selluloidinen (ruotsalainen valmiste). Kestävä laatu.   |
| <b>Ketju:</b>              | Ameriikkalainen. Diamond.  |
| <b>Ketjulaatikko:</b>      | Alumiininen, ruotsalainen.   |
| <b>Istuin:</b>             | Erikoisen hieno. Spiraali-istuin. Huom.! pumppujousilla. Prima<br>laatu. (Erikoisuus.)                           |
| <b>Polkimet:</b>           | Brampton, englantilaiset, krominiklatut, vahvoilla muistilla pitkillä<br>kumeilla.                               |
| <b>Laukku:</b>             | Miestenpyörässä 2:lla lukolla.   |
| <b>Työkalut:</b>           | Tarvittavat työkalut ja öljykannu.   |
| <b>Pumppu:</b>             | Hieno ruotsalainen, selluloidinen. Hyvä laatu.   |
| <b>Pumpunpitimet:</b>      | Nahalla, ympärpitävät.   |
| <b>Hameverkko:</b>         | Erikoisen hieno. (Naisten pyörässä.)   |
| <b>Hameverkon kolmiot:</b> | Alumiiniset, ruostumattomat.   |
| <b>Maskotti:</b>           | Etulokasuojassa maskotti.  |
| <b>Tavarateline:</b>       | Ruotsal.-mallinen putkiteline.   |
| <b>Siipimutterit:</b>      | Etu- ja takanavassa siipimutterit.   |





*Stanley Loisto.*



*Stanley Loisto  
matalapaine.*

## Clewe land (Kromattu).

|                         |   |
|-------------------------|---|
| <b>Runko:</b>           | Alkuperäinen ruotsal., Lindbladin koristevahvikkeella. Juovitettu, kiiltävät osat kromatut. Huom.! Etuhaarukan koritse ja alapäätkrominiklatut. |
| <b>Ohjauslaite:</b>     | Alkuperäinen ruotsalainen. Hyvä kromaus. Taattu.  |
| <b>Kello:</b>           | Hieno krominiklatu, kuviolla.   |
| <b>Kädensijat:</b>      | Ruotsalainen malli, bakeliitti kädentiloilla, krom.   |
| <b>Vanteet:</b>         | Kevytmetalli vanteet. Huom.! Erikoisuus.  |
| <b>Puolat:</b>          | Ruostumattomasta teräksestä.  |
| <b>Etunapa:</b>         | Englantilainen Brampton, krom., paksulla $\frac{3}{8}$ " aksilalla.   |
| <b>Takanapa:</b>        | Torpedo. Krominiklatu.  |
| <b>Päälykumit:</b>      | Englantilaiset Dunlop.  |
| <b>Sisäkumit:</b>       | ” ”   |
| <b>Vannenuhat:</b>      | Kumiset.  |
| <b>Lokasuojat:</b>      | Hienosti lakeeratut, vahvat. Takasuojat valkopäällä.  |
| <b>Lokas. kannatt.:</b> | Ruostumatonta terästä.  |
| <b>Heijastuslasi:</b>   | Alkuperäinen ruotsalainen, selluloidi heijastaja.   |
| <b>Ketju:</b>           | Amerikkalainen. Diamand.  |
| <b>Ketjunsuoja:</b>     | Alkuper. ruotsalainen, alumiininen.   |
| <b>Istuin:</b>          | Spiraali-istuin. Hieno erikoislaatu.  |
| <b>Polkimet:</b>        | Alkuperäiset englantilaiset Brampton. Krominiklatut.  |
| <b>Laukku:</b>          | Viininpunainen 2:lla lukolla.   |
| <b>Tarvekalut:</b>      | Tarpeelliset työkalut, bacho avain, öljykannu y. m.   |
| <b>Pumppu:</b>          | Ruotsalainen selluloidinen. Hyvä kestävä laatu.   |
| <b>Pump. pitimet:</b>   | Uusi pihtimalli.  |
| <b>Hameverkko:</b>      | Hieno silkiverkko.  |
| <b>Maskotti:</b>        | Maskotti etusuojassa.   |
| <b>Siipimutterit:</b>   | Siipimutterit. navoissa.  |
| <b>Tavarateline:</b>    | Ruotsal.-mallinen putkiteline.  |

## Ihanne retkeilypyörä (Krominiklattu).

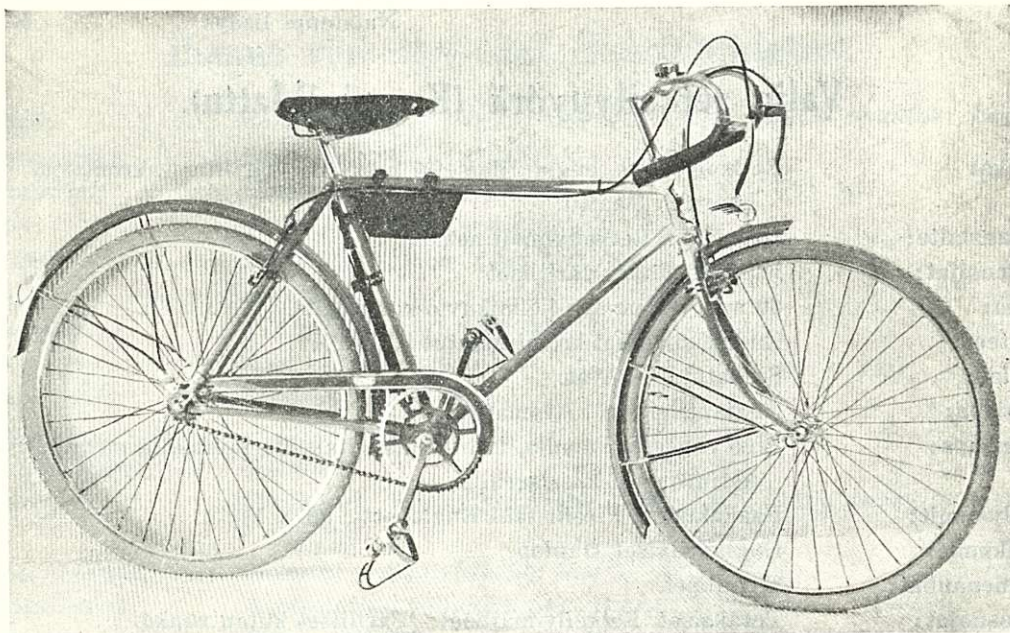
|                  |   |
|------------------|---|
| Runko:           | Retkeilyrunko, englantil. keskiöllä. Kromattu. 26" haaruk. Taattu.          |
| Ohjauslaite:     | Kromattu, Retkeily-mallinen.  |
| Kädensijat:      | Kumiset, pitkät, värilliset.  |
| Kello:           | 60 mm. helmikuvio-koristeella.  |
| Vanteet:         | Teräksiset vahvat. Väri kuten rungossa.                                     |
| Puolat:          | Sinkatut.   |
| Etunapa:         | Englantilainen, krominiklattu.  |
| Takanapa:        | Rigo vapaalla navalla.  |
| Päälykumit:      | Englebert 26 × 1 $\frac{3}{8}$ ".   |
| Sisäkumit:       | „ tahi Dunlop.  |
| Vannenuhat:      | Tavalliset.   |
| Lokasuojat:      | Teräksiset, Retkeily-malliset. Värilliset kuten runko ja vanteet, juovilla. |
| Lokas. kannatt.: | Sinkatut, retkeilypyörille sopivat.   |
| Heijastuslasi:   | Ruotsalainen selluloidinen. Hieno.  |
| Ketju:           | Union. Hyvä.  |
| Ketjulaatikko:   | Retkeily-mallinen. Kromattu.  |
| Istuin:          | Tavallinen retkeilymallinen. Kromattu.                                      |
| Polkimet:        | Retkeily-malliset, Union.   |
| Laukku:          | Tavallinen 2-lla lukolla.   |
| Tarvekalut:      | 13-reikäavain, rungonvain, navanavain, öljykannu.                           |
| Pumppu:          | Tavallinen, isolla sivunipalla.   |
| Pumpunpitimet:   | Ympäripitävät, nahalla.   |
| Maskotti:        | Maskotti etulokasuojassa.   |



## Valio retkeilypyörä (Krominiklattu).

|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>Runko:</b>           | Retkeilyrunko, englantilaisella keskiöllä, värillinen, kromattu. 26" haaruk. Taattu.               |
| <b>Ohjauslaite:</b>     | Kromattu, Retkeily-mallinen.   |
| <b>Kädensijat:</b>      | Kumiset pitkät värilliset.   |
| <b>Kello:</b>           | 60 mm. Kromattu helmikuvio-koristeella.  |
| <b>Vanteet:</b>         | Endrickmalliset krominiklatut 26" × 1 $\frac{3}{8}$ ".   |
| <b>Puolat:</b>          | Sinkatut. Vahvat.  |
| <b>Etunapa:</b>         | Englantilainen. Kromattu.  |
| <b>Takanapa:</b>        | Rigo vapaalla navalla, tahi Englantilaisella kiinteällä navalla, 2:lla ketjuratt. ja käsijarrulla. |
| <b>Päälykumit:</b>      | Raakakumit, Pirelli tahi Englebert. 26 × 1 $\frac{3}{8}$ ".  |
| <b>Sisäkumit:</b>       | Englantilaiset Dunlop.   |
| <b>Vannenauhat:</b>     | Tavalliset.  |
| <b>Lokasuojat:</b>      | Teräksiset, Retkeily-malliset. Värilliset kuten runko.   |
| <b>Lokas. kannatt.:</b> | Sinkatut, retkeilypyörille sopivat.  |
| <b>Heijastuslasi:</b>   | Ruotsalainen selluloidinen. Hieno.   |
| <b>Ketju:</b>           | Englantilainen Coventry.   |
| <b>Ketjulaatikko:</b>   | Kromattu metallinen, retkeily-mallinen.  |
| <b>Istuin:</b>          | Retkeilymallinen. Kromattu. Hyvä nahka.  |
| <b>Polkimet:</b>        | Hyvät retkeily-malliset. Varvasraudoilla ja remmeillä.   |
| <b>Laukku:</b>          | Tavallinen malli, 2-lla lukolla.   |
| <b>Tarvekalut:</b>      | 13-reikäavain, rungonvain, navanavain, öljykannu.  |
| <b>Pumppu:</b>          | Tavallinen, isolla sivunipalla.  |
| <b>Pumpunpitimet:</b>   | Ympäripitävät, nahalla.  |
| <b>Maskotti:</b>        | Maskotti etulokasuojassa.  |

## Retkeilypyöriä.



*Walio.*



*Brid-Arrow.*



## Brid-Arrow retkeilypyörä. (Krominiklattu).

### Alkuperäinen Englantilainen.

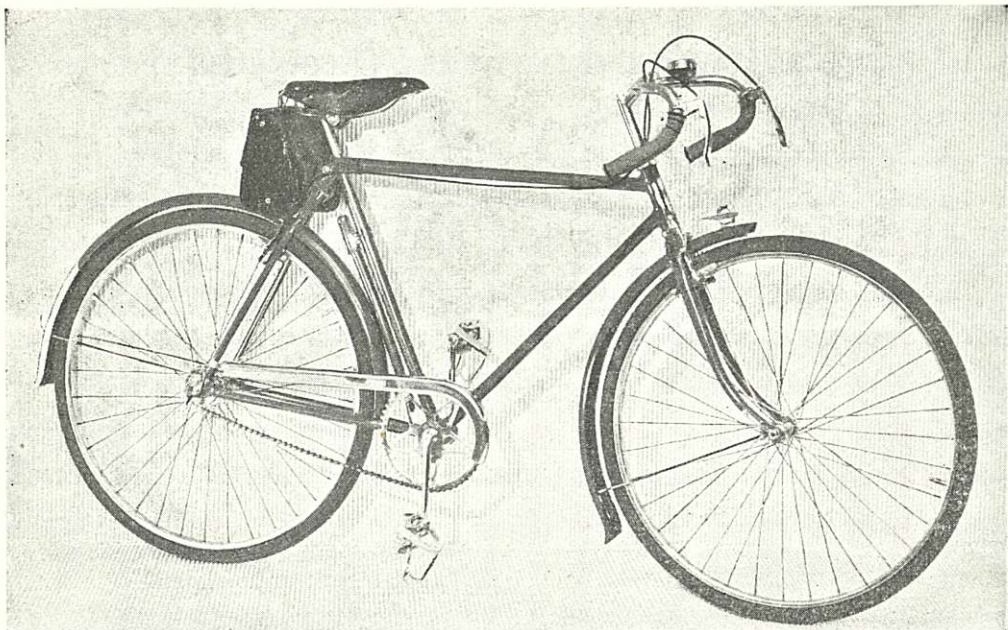
|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>Runko:</b>           | Alkuperäinen Englantilainen. Retkeily-mallinen. Erikoisen hieno vaalean-sini-harma kristalli-lakeraus. Hienosti krominiklattu 26" haarukoilla.                 |
| <b>Ohjauslaite:</b>     | Hieno englantilainen. Retkeily-mallinen. Hienosti kromattu.  |
| <b>Kello:</b>           | Hieno kromattu, Helmikuvio-koristella.   |
| <b>Kädensijat:</b>      | Alkuperäiset englantilaiset. Vahvat.   |
| <b>Vanteet:</b>         | Hienosti kromatut, Endrick-malliset. Alkuper. englantilaiset.<br>Koko: $26 \times 1\frac{1}{4}$ .  |
| <b>Puolat:</b>          | Alkuperäiset englantilaiset.   |
| <b>Etunapa:</b>         | Englantilainen retkeilynapa. Alkuperäinen. Siipimuttereilla. Kromattu.   |
| <b>Takanapa:</b>        | Englantilainen kiinteä retkeilynapa, 2:lla ketjurattaalla. Hienosti kromattu. Siipimuttereilla. Halutessa n. s. Expanderi-jarrunavalla. 150 mkn koroituksella. |
| <b>Jarrut:</b>          | 2:lla käsijarruilla, Englantilaisia parempia. Kromattuja.  |
| <b>Päälykumit:</b>      | Englantilaiset paremmat. Koko: $26 \times 1\frac{1}{4}$ .  |
| <b>Sisäkumit:</b>       | " " " "  |
| <b>Vannenuhat:</b>      | " "  |
| <b>Lokasuojat:</b>      | Englantilaiset alkuperäiset. Retkeilymalliset. Hieno kristalli-lakeraus, väri kuten rungossakin.   |
| <b>Lokas. kannatt.:</b> | Alkuperäiset englantilaiset. Siipimuttereilla kiinnitetyt.   |
| <b>Heijastuslasi:</b>   | " " hyvä laatu.  |
| <b>Ketju:</b>           | " " $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ .   |
| <b>Istuin:</b>          | " " retkeily-mallinen. Kromattu.   |
| <b>Polkimet:</b>        | " " s:a "  |
| <b>Laukku:</b>          | " " s:a  |
| <b>Tarvekalut:</b>      | Tarvittavat avaimet ja öljykannu. Englantilaiset.  |
| <b>Pumppu:</b>          | Hieno selluloidinen, alkup. englantilainen valmiste.   |
| <b>Pidikkeet:</b>       | Rungossa erikoiskiinnittimet.  |
| <b>Ulkoasu:</b>         | Erikoisen hieno englantilainen laatu-retkeilypyörä.  |



## Stanley retkeilypyörä.

|                         |   |
|-------------------------|---|
| <b>Runko:</b>           | Ruotsalainen fauber-runko. Värillinen. Kromattu. 28" haarukka. Taattu.                      |
| <b>Ohjauslaite:</b>     | Ruotsalainen valmiste. Retkeilymallinen. Hienosti kromattu.                                 |
| <b>Kädensijat:</b>      | Vahvat pitkät kumiset. Värilliset.  |
| <b>Kello:</b>           | Erikoisen hieno kromattu, 4-apila-kuviokoristeella.   |
| <b>Vanteet:</b>         | Krominiklatut, Endrick-malliset. 28" $\times$ 1 $\frac{3}{8}$ ", tahi 1 $\frac{1}{4}$ ".    |
| <b>Puolat:</b>          | Ruostumattomasta teräksestä.  |
| <b>Etunapa:</b>         | Englantilainen krominiklatu. Siipimuttereilla.  |
| <b>Takanapa:</b>        | Englantilainen kiinteänapa vapaatrissalla ja ketjurattaalla molem. puol., Siipimuttereilla. |
| <b>Jarrut:</b>          | 2-lla käsijarruilla. Halutessa n. s. expanderi-napajarruilla 150 mk. hinnan koroituksella.  |
| <b>Päälykumit:</b>      | Dunlop kumit 28 $\times$ 1 $\frac{3}{8}$ " tahi 1 $\frac{1}{4}$ ".                          |
| <b>Sisäkumit:</b>       | Dunlop „  |
| <b>Vannenuhat:</b>      | Tavalliset.   |
| <b>Lokasuojat:</b>      | Teräksiset. Retkeilymalliset. Värilliset kuten runko.                                       |
| <b>Lokas. kannatt.:</b> | Ruostumattomasta ruotsalaisesta teräksestä.   |
| <b>Heijastuslasi:</b>   | Selluloidinen, ruotsalainen, hieno.   |
| <b>Ketju:</b>           | Coventry, englantilainen.   |
| <b>Ketjulaatikko:</b>   | Uusi retkeilymalli.   |
| <b>Istuin:</b>          | Retkeilymallinen. Hieno. (Vaadittaessa tavallinen malli.)                                   |
| <b>Polkimet:</b>        | Retkeilymalliset. Union. Varvasraudoilla ja remmeillä.                                      |
| <b>Laukku:</b>          | Englantilaismallinen. Retkeily-mallinen.  |
| <b>Tarvekalut:</b>      | Tarvittavat työkalut ja öljykannu.  |
| <b>Pumppu:</b>          | Hyvä, isolla sivunipalla.   |
| <b>Pumpunpitimet:</b>   | Ympäripitävät, nahalla.   |
| <b>Maskotti:</b>        | Maskotti, etusuojassa.  |

# Retkeilypyöriä.



*Stanley.*

*Cleveland.*

## Cleveland retkeilypyörä (Kromattu).

|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>Runko:</b>           | Ranskalais-mallinen, Loisto-Retkeilyrunko. Erik. hieno. Kromattu. 27" etuhaarukka. Taattu. |
| <b>Ohjauslaite:</b>     | Alkuperäinen hieno ruotsalainen. Krominiklattu. Retkeilymallinen.                          |
| <b>Kädensijat:</b>      | Vahvat pitkät kumiset. Värilliset.   |
| <b>Kello:</b>           | Erikoisen hieno. Kromattu. Kuviokoristeella.   |
| <b>Vanteet:</b>         | Kokonaan krominiklatut, Endrick-malliset.  |
| <b>Puolat:</b>          | Kokonaan ruostumattomasta teräksestä. Ruotsalaista valmist.                                |
| <b>Etunapa:</b>         | Englantilainen. Krominiklattu. Siipimuttereilla.   |
| <b>Takanapa:</b>        | Englantilainen kiinteänapa kromattu, vapaatrissalle ja ketjurattaalla. Siipimuttereilla.   |
| <b>Jarrut:</b>          | 2:lla käsijarruilla. Halutessa n. s. Expanderinapajarruilla 150 mkn koroituksella.         |
| <b>Päälykumit:</b>      | Dunlop-tehtaan tahi Pirelli erikoiskumi.   |
| <b>Sisäkumit:</b>       | Dunlop-tehtaan I:ma laatu tahi Pirelli erikoiskumi.  |
| <b>Vannenuhat:</b>      | Kumi-vannenuhat.   |
| <b>Lokasuojat:</b>      | Retkeilymalliset, erittäin hieno laatu.  |
| <b>Lokas. kannatt.:</b> | Kokonaan ruostumattomasta teräksestä. Ruotsal. valm.                                       |
| <b>Heijastuslasi:</b>   | Hieno ruotsal. valmiste. Selluloidikehyksellä. Erittäin vahva.                             |
| <b>Ketju:</b>           | Englantilainen Coventry $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ ".                                |
| <b>Ketjulaatikko:</b>   | Retkeilypyörä-mallinen. Uusi malli.  |
| <b>Istuin:</b>          | Hyvä retkeilypyörämallinen. Kromattu.  |
| <b>Polkimet:</b>        | Hyvät krominiklatut. Retkeily-malliset. Varvaskoukuilla ja remmeillä.                      |
| <b>Laukku:</b>          | Englantilainen retkeily-mallinen.  |
| <b>Tarvekalut:</b>      | Tarvittavat avaimet ja öljykannu.  |
| <b>Pumppu:</b>          | Ruotsalainen valmiste. Selluloidinen paras laatu. Värillinen.                              |
| <b>Pumpunpitimet:</b>   | Ympäripitävät, nahalla.  |
| <b>Maskotti:</b>        | Maskotti etusuojassa.  |